

Neue Weisung Stellwerk-West!

Nun ist auch das geregelt ! Wir dürfen in unserem MRB Team ein neuer Fan herzlich willkommen heissen. Ein Fahrdienstleiter der gehört zu unserem Stellwerkbetrieb wie das Ei zum Huhn. Wir haben immer öfters 2-3 Züge auf den Geleisen und so steigt auch das Niveau der Zugs - Abfertigung. Marc Müller arbeitet zur Zeit eine Kurs-Broschüre aus. Die Kinder werden spielerisch vom Stellwerk aus die Züge kontrollieren können und sie auf das richtige Geleise einleiten. Das Weichenstellen wird aber nur noch ca. 1 Jahr in dem Stellwerk bleiben. Dann heisst es wieder zügeln in das im Bau befindliche Neue Stellwerk Nord. Dann wird das Stellwerk wieder seinem Ursprung zugeführt werden, nämlich der Barriere. Ab dann können wieder die Neuankömmlinge der MRB die Barriere selbst bedienen. Und ihren Spass am Mitmachen haben.

Aufgeschnappt !

Peter der treue Helfer ist vorübergehend ins Ausland abgereist. Wir hoffen, ihn wieder einmal bei uns gesund anzutreffen. RS

Übrigens !

Am 23. + 24. Juli waren wir, das ist unser harter Kern Sin / Patrick / Matthias / Myriam / Mathias Hagen und meine Wenigkeit, wieder auf Besuch beim Ysebähnli am Rhy. Es ist immer wieder interessant dabei zu sein. Das Präsent, der Zinnbecher, wird ebenfalls bei Uns im Clubhaus in Ehren aufbewahrt, und erinnert nach Jahren noch an den Besuch auf der schönen Anlage. Obwohl unsere Mölm zeitweise in den Streik getreten ist war es super und für die Lokführer anspruchsvoll. Wir alle danken den Organisatoren für das tolle Fest.

Das **MRB** Team

190 Jahr Meiers !

An der Geburtstagsfeier so richtig zugeschlagen. Nein nicht handgreiflich sondern kulinarisch. Die eingeladenen Gäste wurden verwöhnt mit Zwischenspielen einer Argentinischen Musik Gruppe, unseren Feuerspucker vom Robi-Platz. Die Kinder genossen das Fahren mit der „Carlson“ Lok der MRB und alle waren sehr zufrieden. Ein recht herzliches Dankeschön für alles.

27.06.2004/RS

Das **MRB** Team

Die Carlson Lok !

Am 19. Juni 04 ist die E-Lok so richtig zum Fahren gekommen. Matthias Enz hatte sein Geburtstags - Festli auf dem Robi und fuhr mit den eingeladenen kleinen Gästen vor und nach der Schatzsuche Runde um Runde. Das MRB Team fuhr mit der Carlson Lok ihre Runden, bis am Abend der Voltmeter in den Dunkelroten Bereich ging und wir es schafften, die Batterien leer gesaugt zu haben. Die Lok wird sich jetzt bis zur nächsten Fahrt erholen können und die Batterien werden bis dann wieder voll geladen sein.



Gönner

Werden auch Sie Gönner der MRB. Melden Sie sich bei einem Spaghettessen. Sie werden auch Informationen über das Internet erhalten unter www.robinson-spielplatz.ch

Telefon 061 461 09 11

Kinderfestli 2004

Ein Erfolg ? Ja das ist auf dem Robinson-Spielplatz ja keine Frage, denn es sind ja immer Highlights vorhanden. Für unsere Bahn-Zeitung stand dieses Jahr natürlich die Zeit der Postkutschen im Vordergrund. Die vom Erbauer erbaute Kutsche weckte grosses Interesse. Der Kutscher Martin und die Gehilfen Myriam und Cecile haben ihre Arbeit super ausgeführt. Haben Sie gewusst ! die Kutsche wurde sogar überfallen und der Räuber hat den kleinen Fahrgästen geklaute Bonbons gegeben und so waren alle zufrieden.



Sicher haben alle bemerkt dass der Erbauer das Projekt in der letzten Zeitung als stre g geheim betitelt. Nun ist das Geheimnis frei, unbefangen von Einsätzen auf und rund um den Robinson - Spielplatz. Nicht unwichtiger sind die anderen Stände, wie zum Beispiel das Portraitmalen, das für mich als sehr interessant schien. Die Bildmalerei war ebenfalls im gleichen „Hochhaus“ anzutreffen. Das Besenzeitalter ist ebenfalls ein faszinierendes Spiel, das auch den Kindern im Alltag eine Hilfe ist, das Gleichgewicht zu trainieren. Natürlich sind auch die Grilladen und das Eissoftdrinkherstellen nicht von Ohne, denn es braucht alle und alle waren einfach **Super** !

Bau-truppe

Das Depot West wurde ausschliesslich in Zusammenarbeit mit der Bau-truppe (siehe Foto) restauriert und umgebaut. Die Arbeiten mit den Schienen sind nun abgeschlossen und es braucht wirklich nur noch wenig um das Depot als restauriert zu betrachten.



Die unermüdliche Arbeit zahlte sich aus, denn das Innenleben ist super praktisch und es kann jetzt wieder voll als einsatzfähig bezeichnet werden. Grund der Restaurierung war, dass an diversen Stellen Wassereintritt vorhanden war, was den Wagen nicht sehr gefallen hat. Neues Dach / Neue Geleiseführung und neue Türen waren erforderlich. Schauen Sie doch bei der nächsten Gelegenheit auch ins neue Depot rein.

Die Wagen von Hagen's!

Am 24. April 2004 am Spaghettessen konnten wir den neuen Wagen von Mathias Hagen einweihen. Nicht nur der Reim ist ausgewogen, sondern auch der schön gestaltete Wagen. Der Wagen ist ein Anfang einer Zugkomposition die am Entstehen ist. Nach einer grossen Zerlegung auf dem Spielplatz wurde der Wagen gereinigt und noch gespritzt. Die Foto ist in dieser Zeitung jedoch noch nicht enthalten, denn wir wollen es ja spannend gestalten. Nein leider ist sie zu spät und die Redaktion hat schon geschlossen. Es wird aber sicher auf die nächste Zeitung reichen. Denn schliesslich wollen wir selbst die Fotos in einer guten Qualität. **22.Aug.04**