

MRB

**Ausgabe
März 2006**

**Neuer Wagen
der MRB
Zur E-Lok**

**Bericht
Neue Dampf-
lok**

**Herausgeber: Robi - Bahn
Redaktion: Robert Stocker**

Autotransporter !

Es wird auf den Frühling 2006 einen neuen Wagen geben. Der Wagen ist für den Carlson Zug der MRB. Ein Autotransporter wie von einem Autozug soll es sein. Das Dach werden wir nicht bauen den Frau und Mann muss ja aufsitzen können. Die Eigenheit ist, das der Wagen ein Mitteldrehgestell hat so hat jedes Abteil eine Gelenkte Achse. Das Mittelgestell ist mit Druckluftbremsen ausgerüstet. Die Mechanik der Bremse ist sehr klassisch und es ist wie bei der SBB angeordnet. Jedes Wagenteil hat eine Länge von einem Meter und über die Puffer ist der Doppelwagen 2,25 Meter lang. Die Breite 48 cm. Es können beliebige Zusatzwagen gebaut und integriert werden.

Die angehängten Luftkessel dienen zur Vergrößerung der Luftreserven und werden von der Lok gespeien.



Im oberen Bild ist der Bauplatz zu sehen der selbst angefertigt wurde. Achsen mit den Speichenrädern. Die doppelten Brems-Zylinder und Hängeeisen so wie der Lagerbock.

Es ist auch ein Puffer auf der Foto der als Körper eine Feder hat. Die Grundplatten sind ebenfalls ein Eigenprodukt.

Unsere Adresse

Robinson-Spielplatz
Hardacker 6 4132 Muttens
Telefon 061 461 72 00
Im Internet unter
www.robinson-spielplatz.ch
www.robibahn.ch
e-mail robinson@calnet.ch
Telefon Clubhaus MRB
079 440 72 04



Freude herrscht auch bei Simon Kern Lokführer der MRB

Neue Dampflok!

Es ist soweit das erste Material ist angekommen und auch schon teilweise zusammengefügt. Nun geht es ans Streichen der Räder denn die sind in der nächsten Zeit zur Montage fällig.



Wir lassen einfach das Bild sprechen Sie sehen es geht etwas. Der Weg ist steinig und es braucht Konzentration zum Bau einer solchen Maschine die ja schliesslich wieder 25 Jahre halten soll.

Jetzt get's los!

Nun kommen wieder die guten Zeiten. Es wird länger Tag bleiben um an der Anlage die ersten Restaurierungen vorzunehmen. Auch sind wir wieder jeden Dienstag Abend am Bauen und freuen uns auf das Fahren im 2006.

Die Gönner,

Immer noch ein wichtiger Teil unseres Neubaus der Dampflok, der Heilbronn oder eben wir nennen sie Muttens II. Es ist also immer noch attraktiv Gönner zu werden mit 100 Franken ein gut investierter Betrag.

RS/

Schwerverkehr !

Der Schwerverkehr gehört auf die Schiene! Zum zweiten mal im Jahr 2005 wurde die Strecke von einem Lastwagen beschädigt! Dieses mal bei der Bahnhöfeinfahrt. Dieses mal waren die Beschädigungen leider so schwer, dass die Gleise nicht mehr befahrbar waren und in einer Zusatzleistung neu gebaut werden müssen. Bei dieser Gelegenheit werden auch gleich die beiden Weichen eingebaut, welche für das geplante zweite Bahnhofsgeleis erforderlich sind.

Carlson E-Lok !

Die Carlson E-Lok hat nun die Wagenbremse eingebaut. Ein Kompressor speist die Kessel mit Druckluft. Der Druck ist 3-4,5 Bar. Mit einem Wagenbremsventil wird die Druckluft über eine Bremsleitung (Steuerleitung) zu den Wagenzylinder geleitet. Es kann ganz sanft angebremst und wieder entlastet werden. Der Bremsdruck 1-2,8 Bar reicht aus um den Zug abzubremesen. Das Ventil ist auf dem Foto in



Bereitstellung. Dreht man nach rechts wird leicht gebremst und jede viertel Drehung gibt ein wenig mehr Bremsdruck. Nach einer Umdrehung ist der Druck von 2.5 Bar erreicht. Eine zweite Leitung wird als Speiseleitung der Wagenkessel beschrieben und dient um die Kessel der Wagen zu füllen, und auch wieder die Luft zur Lok zuleiten, wenn diese benötigt wird. Der Anschluss der Speiseleitung ist weiss gekennzeichnet.

RS/ Febr.06