

**MRB**

**Ausgabe  
Juni 2006**

**Bahnhof neu  
gestaltet  
2 Geleise**

**Bericht  
Von Matthias  
Enz**

**Herausgeber: Robi - Bahn  
Redaktion: Robert Stocker**

### Bahnhof Ahoi ! 3

Es wird im Bahnhof Robi-Ville einiges geschehen. Die Gleise werden neu gestaltet und es wird ab 2007 ein zweites Gleis eingebaut sein. Da es in den Modell-Bahnen mit den Spuren 1 und H0 üblich ist, im Bahnhof die Züge gegeneinander laufen zu lassen, ist dies bei den Anlagen der Gartenbahnen mit der Spur 71/4 Zoll nicht üblich. Unser Bestreben ist es jedoch, die Anlage so realistisch wie möglich zu erstellen. Wir sind stets bestrebt den Spielbetrieb so zu gestalten, wie es auf einer H0 Anlage möglich ist. Gegenverkehr im



Bahnhof „Robiville“

### Wagen: Matthias ! 3

Der Wagen ist aufwendig gebaut und es sind diverse Einzelheiten eingebaut. Speziell sind sicher die Bremsen, die mit Druckluft betätigt werden. Sie werden von der Lok aus über das Führerbremsventil betätigt. Die Luftkessel haben einen Druck von 3-5 Bar. Das Bremsventil lässt dosiert Druckluft in die Bremsleitung und bedient damit einen Druck-Zylinder der die Bremsklötze an die Räder drückt. Der Druck wird so dosiert, dass die Bremse nicht blockiert. (Weiter rechts)

.. Ein Druckmanometer in der Lok zeigt dem Lokführer den momentanen Druck an und so kann der Lokführer die Bremsen genau dosieren. Der Druck auf der Arbeitsleitung schwankt von 0,1 - 3 Bar. Auch sind an dem Wagen noch Speisekessel angebracht die die Druckluft speichern. Die gespeicherte Luft kann wieder zur Lok zurück geführt werden um mehrere Bremsungen hintereinander auszuführen. Die Carlson verfügt ebenfalls über Druckluftbremsen die mit dem gleichen Steuerventil bedient werden. RS



Der Carlson-Zug auf der Drehscheibe im April 2006 Vorn bei der Lok Matthias Enz und auf dem Wagen Sebastian.

**Nächste Fahrt 26 August am Kinderfest.  
Wir freuen uns auf Ihren Besuch.**

... gut voran mit dem Kioskbau. Im Bild die Maurer Abteilung der MRB die gerade die Bodenplatte Betoniert.



### Wasser , Wasser ! 3

Auf dem Vorplatz am Bahnhof ist nun der See neu gefasst worden. Der eingebaute Dolen-Deckel soll Abhilfe gegen das Überschwemmen schaffen. Der eingemarchelte Platz wirkt einiges prägnanter als der von feiner Erde angeschwemmte „Pflutter.“ Die Feinanpassung an das Gelände wird im Jahr 2007 fertig gestellt.

### Schienenbruch ! 3

Am 26. August am Kinderfest ist bei der Nordweiche Nr.2 die Weichenzunge gebrochen. Der klassische Schienenbruch wurde nach der Bergung der Dampflok Mölm, von der MRB Reparaturtruppe sofort repariert. Die Schweissarbeiten behinderten die Fahrgäste nicht, doch kam es zu einem Auflauf von Schaulustigen, als die Dampflok Mölm wieder in die Schienen gehisst werden musste. Der Zugbetrieb wurde nach einer 1/4 Stunde wieder aufgenommen.

### Unsere Adresse

Robinson-Spielplatz  
Hardacker 6 4132 Mutteng  
Telefon 061 461 72 00  
Im Internet unter  
[www.robinson-spielplatz.ch](http://www.robinson-spielplatz.ch)  
[www.robibahn.ch](http://www.robibahn.ch)  
E-Mail [robinson@calnet.ch](mailto:robinson@calnet.ch)  
Telefon Clubhaus MRB  
079 440 72 04

### Heisse Sache ! 3

Eine größere Reparatur am Kessel hat die Mölm über sich ergehen lassen müssen. Das Anheizen war im wörtlichsten Sinne, eine HEISSE SACHE! Nachdem beim Anheizen die Feuerbüchse überhitzte, hat sich die Reparaturtruppe der MRB entschlossen, weitere Reinigungstopfen einzubauen. Ausgeführt wurde diese Arbeit durch die Erfahrenen Lokbauer Andy, Matthias und Robi. R/S



### Bild Oben !

Die Lokbauer diskutieren wie das ganze ablaufen soll. Klein übt sich wer später Meister werden will denkt sich Mattias Enz.

RS/

### Gönner 2006 3

Auch dieses Jahr durften wir wieder neue Gönner für die MRB einschreiben. Das Interesse an der Bahn ist stabil und so wird das Vorhaben realisiert werden können. Werden auch Sie Gönner der Muttenger Robi-Bahn MRB Anmeldungen erhalten Sie am Bahnhof oder unter Telefon 061 461 09 11 auch im Internet [Robinson@calnet.ch](mailto:Robinson@calnet.ch) kann die Anmeldung angefordert werden.

