

MRB

**Ausgabe
September 2006**

Sonntagsfahrt
Ein
Grosserfolg

Entgleisung
Eines
Vierachsers

**Serausgeber: Robi - Bahn
Redaktion: Robert Stocker**

Sonntagsfahrern ! 4

Das Sonntagsfahrern war auch dieses Jahr ein Erfolg. In der Hauptrolle die Dampflok Mölm und das Wetter. Beide meinten es gut mit uns und die Besucher sassen bis 19.00 Uhr auf dem Robiplatz. Der im Vorfeld eingerichtete Kiosk erwies sich als sehr gut und so konnten die Getränke und auch die Kuchen über deren Theke abgegeben werden. Unsere beiden Grillmeister Thomas und Andy stellten zum teil eigene Holzkohlen her die aus Würsten bestanden. Das Grillen muss noch verfeinert werden. Es kann am Abdampffest wieder geübt werden, Auch durften wir auf unser treues Hilfe-Team Therese/ Tamara / Andy am Kiosk und unseren Lokführer auf der Anlage zurückgreifen. Besten Dank an alle Helfer, auch diejenigen im Hintergrund, die nicht so augenfällig mitwirken.

Robi Stocker

Entgleisung ! 4

Aus unerklärten Gründen entgleiste ein Güterwagen der MRB am letzten Mittwoch, berichtete der Sprecher der MRB. So könnte zum Beispiel der Artikel der SBB anfangen. Bei uns heisst es einfach, es entgleiste ein Vierachswagen wir wissen aber nicht warum. Das Diensthabende Team hob den Wagen wieder in die Schienen und so waren alle zufrieden. Der Zug, das Personal, und die Passagiere. Die Lok nahm die Fahrt wieder auf und der Tag war gerettet.

Anfrage/Antwort !

Es ist immer wieder unklar für wen das Abdampffest ausgelegt ist. Das Abdampffest ist seit jeher nach dem Spaghettessen und es wird für das Lok Personal der MRB ein gratis Nachtessen serviert, wobei auch Eltern und Freunde eingeladen werden können, die einen Unkostenbeitrag von 15 Franken bezahlen..

Nächste Fahrt ! 4

Die nächste Fahrt wird am **28.Oktober 2006** stattfinden. Mit dem Traditionellen Spaghettessen wird die Saison abgeschlossen. Kommen Sie doch vorbei und geniessen Sie den letzten Spaghettischmaus im 2006. Die nächste „Chochete“ wird dann erst am 28.April 2007 auf den Herd gestellt. Das anschliessende Abdampffest ist dem Lokpersonal vorenthalten, wir werden grillen und plaudern. Natürlich fahren wir in der Abenddämmerung und in der frühen Nacht noch mit unseren Lok's, die mit ihren Lampen die Geleise so schön beleuchten.

Immer Beliebt ! 4

Dampfmaschinen sind und bleiben einfach faszinierend.



Auf der Foto oben testen die beiden Lokführer die Dampfmaschine. Es wird demonstriert wie mit Feuer und Wasser Dampf hergestellt wird, der dann wiederum in eine mechanische Bewegung umgesetzt wird. Aufnahme vom Mai 2006

Neue Webseite !

Auf unserer neu gestalteten Webseite, die vermutlich auf Dezember aufgeschaltet wird sind die Zeitungen nun enthalten. Es wird dieses Jahr 5 Zeitungen geben. Auch sind diverse Bilder besser dargestellt und können auch besser bearbeitet werden. Die News können dann abonniert werden und so ist es möglich dass die Informationen schneller bei unserem Personal ankommen. Auch das Gästebuch wird hoffentlich rege benutzt werden.

Neue Dampflok ! 4

Für die neue Dampflok wurden die Achsen und Federn vorbereitet. Auch Bremsbeläge wurden an die Hängeeisen montiert. Die Vorbereitung dient dazu um das Fahrgestell zusammen zu bauen und dieses dann auf die Räder zu stellen. Die Räder wurden mit der Farbe Rot brillant Ral 3000 gestrichen. Die Federpakete sind zusammengebaut und vor dem Einbau einbaufertig gespritzt worden.



Unteres Bild: Federeinheit.

Neues Signal ! 4

Ein neues Signal für die Bahnhofausfahrt Geleise 1 wird gebaut. Es ist die Hippsche Wendescheibe die aus dem vorletzten Jahrhundert stammt. Der Bau zieht sich etwas vor sich hin denn es wäre schön wenn das Signal funktionstüchtig ist wenn das zweite Geleise im Bahnhof fertig ist. Die Schaltung ist bereits gebaut und wird noch einem gründlichen Langzeittest unterzogen. Die Mechanik wird sehr anspruchsvoll, ist aber zum bauen sehr interessant. Die Funktion ist ganz speziell, denn das Signal dreht sich nur auf eine Seite, gegen den Uhrzeiger, und macht zum



öffnen 90° und zum schliessen 270°. RS/30.9.2006

Unsere Diesel wird 20 Jährig! 4

Genau vor 20 Jahren im August wird unsere Diesellok 20 Jahre alt. Dank guter Pflege hat sie nur einmal Grippe und einmal die Masern. Die Lok wurde von Andi Kuny und Robert Stocker für die MRB gebaut. Ihr erster Einsatz war das Kinderfest 1986 im August. Die Dampflok fuhr am gleichen Wochenende im Jöhri Park in Pratteln und so konnte die Diesel-Lok sich richtig stolz fühlen den ersten Tag schon alleine zurecht zu kommen.

In den zwanzig Jahren hatte sie eine Revision, hauptsächlich wegen der Farbe über sich ergehen zu lassen. Auch streifte die Benzinpumpe, ausgerechnet an einem Kinderfest. Doch, wir dürfen stolz sein so eine robuste Lok zu besitzen. Auf den 20



zigsten Geburtstag bekommt die Diesellok einen Ölwechsel und noch einen neuen Schalter für den Druckluft Kompressor der Wagenbremse. Wir werden sicher berichten.

Unsere Adresse

Robinson-Spielplatz
Hardacker 6 4132 Muttens
Telefon 061 461 72 00
Im Internet unter
www.robinson-spielplatz.ch
www.robibahn.ch
e-mail robinson@calnet.ch
Telefon Clubhaus MRB
079 440 72 04

Gönner 2006

Auch dieses Jahr sind uns die Gönner für die neue Lok gut gesinnt. Es sind schon 6 Gönner - beiträge eingetroffen und wir danken allen die einen Gönnerschein gezeichnet haben.

Das **MRB** Team.