

MRB

**Ausgabe
November 2006**

Sonntagsfahrt
ein
Grosserfolg

Was ist den
das, es ist grün
und schwarz

Serausgeber: **Robi - Bahn**
Redaktion: **Robert Stocker**

Neue Dampflok ! 5

Zur neuen Dampflok wurde in der letzten Zeitung die Vorbereitung der Achsen und Federn beschrieben. Nun sind die Bremsen an der Reihe. Die Bremsen sind mechanisch und pneumatisch ausgelegt. Die Mechanik wird mit einer Spindelbremse bedient die auf die Bremsbeläge geht. Ein Druckluftzylinder bedient die



selben Bremsbeläge mittels Druckluft. Ein bewährtes Doppel Bremssystem. RS

Abdampffest ! 5

Und schon ist wieder ein Jahr vorbei und es heisst Abschied nehmen von den vertrauten Geräuschen der Dampf - und Diesel Lok. Mit dem Abdampffest, das bei warmem Wetter abgehalten werden konnte, haben wir die Saison der **MRB** beendet.

Es wurde beim Abdampfen das neue Wendesignal vorgestellt und das Personal konnte Live miterleben wie es funktioniert. Das Fest war toll und es waren alle zufrieden und genossen den von Frau Stocker zubereiteten Salat und die gegrillten Würste die Thomas uns servierte.

Nach dem Essen wurde noch ein paar Runden gefahren und dann war es auch schon wieder Zeit um den Abend zu beenden.

**Ein Gutes neues Jahr
2007 wünscht Euch
das MRB Team.**

Nächste Fahrt ! 5

Die nächste Fahrt wird am 28. April 2007 sein. Mit dem Traditionellen Spaghettessen eröffnen wir die Saison und geben so richtig gas. Die MRB wurde im April 1982 ins Leben gerufen und wird somit genau 25 Jährig. Offiziell haben wir im 1983 der Öffentlichkeit die Bahn praktisch übergeben und so hat die Bahn eigentlich 2 Geburtsstage. Wir hoffen das Team kann sich noch für ein Jahr Null einigen.

Ausstellung 5

Der Verein „COLONIA LIBERA ITALIANA MUTTENZ“ hat eingeladen. Eingeladen zur 4. Freizeit-Ausstellung im Schulhaus Donnerbaum. Am 10. November richteten Peter Kern und ich den Stand im Schulhaus mit dem Material der MRB ein. Ausgestellt wurde die E-Lok Carlson und der 4 Achswagen sowie Signal und Strassen-Lampe. Der Beginn der Ausstellung war am Freitag 17.00 -22.00 Uhr Samstag 10-12.30 14.30-22.00 Sonntag 10.00 - 13.30 und 14.30.00-18.00.

Die Ausstellung wurde durch Podiums-Gespräche ergänzt und es war eine gute Stimmung. Die Präsenz-Zeit teilten Peter/Mathias/Marc+ Robi untereinander auf.



Foto: Ausstellung der E-Lok.

Besten Dank ! 5

Es ist super wieder eine Saison ohne Zwischenfälle erlebt zu haben.

Ich möchte für den unermüdlichen Einsatz allen Kollegen und Jungs der MRB recht herzlich danken. Der Einsatz das ganze Jahr war gut und wir können uns stolz fühlen, dass so viele kleine Fahrgäste mit einer Zufriedenheit, dank Eurem Einsatz, Zug fahren konnten. Ihr könnt stolz sein auf die geleistete Arbeit , sei es als Kondukteur , als Lokführer, oder als Stellwerk-Beamter, oder auch als Billett Verkäufer. Es sind wie ihr seht alle Positionen wichtig und sie gehören zusammen. Ich hoffe auch mit Euch zusammen nächstes Jahr wieder als eine tolle Gruppe die Bahn betreiben zu können.

Neues Signal ! 5

Geschafft: Die Hipp'sche Wendescheibe hat die Funktionsprüfung überstanden. Der Testlauf war min. 50 x eine Schaltung von Grün auf Rot. Auch das automatische auf Rot stellen, vom Einfahrt-Block Gleis 2 funktioniert hervorragend. Die Lampe am Signal ist mit einer Kerze beleuchtet und sieht super aus. Die nächste respektiv eine Winterarbeit ist noch das Montieren der Schaltung im Stellwerk und das Verlegen der Kabel bis in den Bahnhof. Auch diese Arbeit am Signal hat schneller beendet werden können als geplant, weil betreffs Wetter am Kiosk-Dach nicht gearbeitet werden konnte.

Auf der Foto das fertige Signal der **MRB** auf Gleis 1



Neue Webseite ! 5

Der Aufbau der neuen Webseite ging doch schneller voran als gedacht. Dank vollem Einsatz von Georges Enz konnte die Webseite am 5. November bereits aufgeschaltet werden. Auch fand schon ein Kurs zur Bearbeitung statt.

Die guten Erklärungen begriffen alle Teilnehmer. Peter Kern, Mathias Hagen, Marc Müller und Robert Stocker, fast auf Anhieb. Die neue Webseite enthält auch ein Intranet , das vom MRB Personal benutzt werden kann. Es enthält Kursunterlagen und auch eine Seite, über die das Personal die internen Aktivitäten abrufen kann.

Gönner und weitere Eisenbahnfreunde können ab sofort auch die Intranet-Seiten abonnieren.

Die Webseite ist aus Sicht der neusten Vorschrift gestaltet und enthält auch ein Impressum, mit Angaben der Herkunft , Standort und Telefon Nr. des Webseiten Betreibers. Somit ist es zum Beispiel möglich, die Telefon Nummer so wie die Adresse vom Clubhaus, so wie der Verantwortliche für die Bahn über die Webseite zu erfahren.

Unsere Adresse

Robinson-Spielplatz
Hardacker 6 4132 Muttens
Telefon 061 461 72 00
Im Internet unter
www.robinson-spielplatz.ch
www.robibahn.ch
e-mail robinson@calnet.ch
Telefon Clubhaus MRB
079 440 72 04

Gönner 2006 5

Bis ende November haben wir bereits wieder neue Gönner verzeichnen können. Es sind bis heute bereits 47 Gönner, die sich mit einem Gönnerschein an der neuen Dampflok Heilbronn/„Muttens“ beteiligt haben. Ich möchte allen recht herzlich danken.

Robert Stocker

Was ist denn das ? 5

Der Aufbau ist Grün und es wird ganz vorne am Zug angehängt sein. Es läuft Elektrisch und hat ein PS! Natürlich werden wir es erst in der Zeitung 2007 verraten denn es wird nächstes Jahr auf unserer Anlage zu bewundern sein.

Wisst Ihr es?... Oder habt Ihr eine Idee!... Sendet mir ein E-Mail robinson@calnet.ch RS