

MRB

Die
Wagenachse
gefedert.

Neuanstrich
Stellwerk im
Norden

Sanierungen
am Clubhaus
der MRB

4 Achs Wagen
von Mathias
Hagen

Ausgabe März 2007
Redaktion: Robert Stocker

Neue Dampflok ! 1

Letztes Mal wurde die Bremse erklärt und so kommen wir nun zur Montage der Achsen. Am Chassis werden die seitlichen Laufflächen zur Aufnahme der Achsen befestigt. Die Achsen werden eingeführt und mit dem Gestänge der Federn verbunden. Ein Eisen das unterhalb des Chassis befestigt wurde dient dazu, dass die Achsen beim anheben der Lok nicht wieder aus dem Rahmen fallen. Nach dem Einbau der Achsen werden die Kurbelstangen montiert, diese müssen ganz präzise eingebaut und ausgerichtet werden denn jede Ungenauigkeit führt zu einem schweren Lauf, der wiederum die Lager der Kurbelstangen beschädigen könnte. Es wird nun einen Augenblick dauern bis ich wieder eine weitere Etappe in Angriff nehmen kann. Ich werde ja weiter berichten wenn die Kolben eingebaut sind. RS

Wagen-Achse ! 1

Der Bau eines Wagens fängt meist mit den Rädern an. Sind Sie interessiert wie vorgegangen wird dann lohnt es sich weiter zu lesen. Aus den gekauften Guss Rohlingen werden nun fertige Räder die auf eine starre Eisenachse aufgedrückt werden. Die Räder werden zuerst grob in die Form gedreht. Anschliessend wird das Loch im Zentrum gebohrt und auf den Hundstiel ausgedreht. Unsere Löcher an den Gussrädern haben einen Durchmesser von 19.00mm. Anschliessend wird die Eisenachse ebenfalls im Drehbank eingespannt und so gefertigt, dass das Rad auf die Achse gepresst werden kann. Die Differenz der Achse darf nur ein Hundstiel mm betragen. Mit dieser Genauigkeit wird das Rad auf die Welle gepresst und so ist es fest. Nun wird die Achse zwischen die Spitzen der Drehbank gespannt und

die Räder fertig gedreht. Anschliessend muss die Welle noch für die Aufnahme der Lager abgedreht werden und so ist die Achse in ihrer Endform angelangt. Mit der Feile werden noch die Rundungen so abgefeilt, dass keine Angriffsfläche am Spurkranz vorhanden ist. Die Achslänge 290 mm
Zwischen den Rädern 171 mm
Raddurchmesser 123 mm auf der Lauffläche Spurkranz-Erhöhung 7 mm Spur 183 mm



Das Clubhaus ? 1

Ja so ist es.... die Jahre gehen auch an unserem Clubhaus. Das im Jahr 1974 aufgestellte Clubhaus war eine alte Baubaracke vom Militär. Seit 1982 dient die Baracke, sie war dazumal schon ziemlich alt, als Clubhaus für das MRB Personal. Auch werden Sitzungen abgehalten und ja es kann vorkommen auch einem Mitglied zur Verfügung gestellt.

Nun ist sie unbedingt baufällig denn es ist schon so weit dass das Dach sich auf eine Seite neigt und den Willen noch lange zu existieren verloren hat. Genau darum werden wir eine neue Hütte bauen müssen. Auch ist das Holz von den Siebenschläfern stark uriniert und sollte darum nicht mehr verwendet werden. Es wird also eine Zeichnung / Plan erstellt und die Hütte neu gebaut. Das Gerippe kann zum Teil noch gebraucht werden. Zu diesem Vorhaben wird selbstverständlich ausgeräumt und in die Tennishalle gezügelt, bis das Clubhaus wieder bezugsbereit ist. Haben Sie Lust mit zu helfen?

Melden Sie sich bei Herr Robert Stocker 061/4610911 R.St.

Ein neues Jahr ! 1

So nun haben wir und Sie alle das Neue Jahr 2007 angefangen. Die Baugruppe ist noch am Restaurieren und Produzieren. Kaum kann man erwarten bis es wieder los geht, die Bahn auf dem Robi-Platz wieder zu aktivieren. Auch in den Wintertagen wird gebaut und so sind wir nun am ausräumen des Stellwerkes das im unteren Teil nun die Geleise für das Einstellen der Züge bekommt. Es werden Geleise, ein Schieber zum Befahren der 3 Geleise eingebaut. Nebst den Geleisen wird auch noch die Türe, das heisst 2 Türen zum einfahren ausgeschnitten und mit Holz Flügeltüren bestückt. Die Türen sollen aus zwei Flügeln bestehen und schön bemalt werden. Wir hoffen dass es auf April 2007 fertig ist.

Container Wagen 1 von Hagen !

Wunderschön ist der neue Containerwagen der MRB der von Mathias Hagen gebaut wurde. Der Baustil ist eigen und nicht zu verkennen. Der wuchtige Grundrahmen verrät sofort die Handschrift eines Schlossers. Der Aufbau der als Container gebildet ist, ist in der Mitte teilbar und so kann der Wagen als Personen und auch als Werkzeugwagen genutzt werden. Das Oberteil mit dem Werkzeug kann auf der Strecke irgendwo mittels Stützen abgestellt werden. Nun wird der Wagen noch gespritzt so dass der schöne Vierachs-Wagen mit zwei Drehgestellen auf das erste Spaghettiesen im April 2007 der Anlage übergeben werden kann.



MRB im März 2007

Stellwerk neu gestrichen ! 1

Das Stellwerk hat nun endlich seinen definitiven Anstrich erhalten. Die dunkle Farbe kommt dem Stellwerk sehr gut.



Die Fenster werden noch neu gestrichen und die Klappläden sollten auch noch ihren Anstrich bekommen und so ist der obere Ausbau beendet.

Die Maler Marc und Peter machen sich sehr gut auf dem Gerüst das für so eine Arbeit einen guten Dienst leistet. RS

Hallendampf?

Das Hallendampftreffen in Sinsheim wurde auch dieses Jahr wieder besucht. Es bietet für uns Spinner die Gelegenheit diverser für die Bahn ein zu kaufen. Das Team der MRB Peter, Marc, Mathias, Andy und Robi konnten die Schwester-Lok der Muttens 2 im halbfertigen Zustand betrachten. RS

Unsere Adresse

Robinson-Spielplatz
Hardacker 6 4132 Muttens
Telefon 061 461 72 00
Im Internet unter
www.robinson-spielplatz.ch
www.robibahn.ch
e-mail robinson@calnet.ch
Telefon Clubhaus MRB
079 440 72 04