

MRB

20 Jahre Robibahn auf dem
Robinson-Spielplatz
Mutteng

Beschreibung
Hauptsignal
Nr.240786

Bau der
Diesel-Lok
Nr. 886

Herausgeber: Robi - Bahn
Redaktion: Robert Stocker

Schlusslicht: 1986

Die Diesel Lok Nr.886 im Jahr 1986 von Andy und Robi gebaut war die Attraktion.

Fast zwei Jahre frönten wir dem Hobby, die Lok zu bauen.



Auch die Karosserie wurde eigenhändig hergestellt, durch klopfen und schweissen, schmir-



geln und wieder schweissen.

Kaum in Betrieb bekam die Lok die Aufgabe, an einem Spaghetti Essen die Haupt-Rolle zu spielen. Die robuste Bauweise bewährt sich bis zum heutigen Tag. Die Diesel Lok fuhr nebst diversen Fahrten an den Spaghetti - Essen 79 Kinder- Geburtstage .

Die Auflagen an die Lok waren klar gestellt. Die Lok muss kräftig sein, um die Wagen sorglos zu ziehen, alles was an der Lok angebaut wird, muss funktionell sein. Kompressor für die Wagenbremse , Benzinpumpe für den Nachschub des Benzins in den Falltank. Eine Hand-Spindelbremse / Stellbremse und natürlich die Übertragung der Kraft vom Motor - 1/1

1/2

- an die Antriebsachsen. Die grösste Herausforderung war die Kühlung des Vergasers und des gesamten Lok-Gehäuses, um nicht mit der Verdampfung des Treibstoffs in Konflikt zu kommen. Zwei Ventilatoren erledigen dies nun schon seit 1986 mit Erfolg.

Einige Angabe dazu: Die Lok fährt mit Benzin und wird mit einem Kawasaki Industrie Motor angetrieben, der 5 PS leistet. Mittels Keilriemen wird der Wandler angetrieben , der die Geschwindigkeit und auch das Bremsen der Lok im Fahrtrieb übernimmt. . Die Einhebelbedienung ist bei unserer Lok aussen hinten anzutreffen. Eine 12V 45Ah Batterie versorgt die diversen Pumpen Ventilatoren und auch das Licht, das erst bei der Revision 2001 fertig montiert wurde. Ein Alternator sorgt für den Nachschub der 12V Spannung .

Der Anlasser ist ein Zie-Omat und hat eine Kraft von einem MS. (Menschen-Stärke) Klar er ist von Hand betrieben und ist im Kühlergrill integriert. Und einen Zie-Omat gibt es natürlich nicht.

.Auf der untenstehenden Foto erkennt man die noch nicht fertige Lok 1986 bei einer Probefahrt, gefahren vom Lokführer Markus Stocker.



Die 4 achsigen Wagen (im grossen Bild) wurden ebenfalls 1986 gebaut .

17 Juli 2003/RS



Werbung !

Gönner was ist das? Seit rund Zwanzig Jahren haben wir Gönner die mit einem Obolus von einmalig 100.- den Bahn Unterhalt unterstützen. Wir haben sie aufgelistet, sind Sie auch dabei ? Besuchen Sie die Liste unter www.robinson-spielplatz.ch

Beschreibung !

Das Hauptsignal Nr.240786 wurde im Juli 86 gebaut und ist seither in Betrieb. Es diente an diversen Stellen um den Zug anzuhalten. Ein Unterbruch gab es dann für rund 4 Jahre, weil das Elektrisch nicht standhaft war. Aus alten Teilen wie Spraydosendeckel und Flacheisen wurde das Signal von Robert Stocker gebaut. Bedient wird es heute aus dem Stellwerk . Die Spannung ist bei unserem Signal 12 V und die Glühbirnen haben 10W, was einer Leistung von 0.83 Ampere entspricht.



Kurznachrichten 1986 !

- Die Mölm fuhr in Pratteln am SBV- Fest im Jöhripark.

-Natürlich waren wir wieder in Aigle VS am Dampftreffen.

- Es wurden die beiden 4Achswagen mit Drehgestell für das Dieseli gebaut.

- Nur nicht müde werden !

- Es gäbe noch viel zu erzählen

- Kontaktadresse unten

Robert Stocker
Homburgerstrasse 4
4132 Mutteng
Tel 061 461 09 11
www.robibahn.ch