

## MRB

Robinson  
Garten  
Seit 2011

Unterhalt  
Ein ewiges  
Werk

Im  
Schnuggeldorf  
ist was los.

Neues  
MRB  
Mitglied

Das  
Doppelkelle  
n E1 Signal

Ausgabe  
August 2011

## Robinson-Garten:

Im Robinson-Garten wurde angesät und es wachsen auch schon die ersten Sämlinge vom Mai.

Der Stern-Apfelbaum wurde im April am Spaghettiesen getauft und hat nun ein Gotti. Soweit das Auge auch wahrnehmen kann sind nun überall diverse Setzlinge und Samen am keimen. Die Kartoffeln sind schön und gut im Blust sodass die Blüten an den Stauden schön zu erkennen sind Die Sonnen-Blumen die haben sich auch gut entwickelt.



## Unterhalt:

Der Unterhalt an Schiene und Weichen ist eigentlich nie abgeschlossen. Im Schienen Trasse wurde neues Kies eingebracht um so die Geleise etwas zu stabilisieren. Auch das schneiden der Hecken war ein Abend füllendes Programm. Und wie gewohnt geht der Kontakt auf dem B9 wieder nicht richtig. Die gewaltigen Regengüsse haben dem Kontakt schon wieder zugesetzt und ihn gewaltig oxidieren lassen.

Weiter gibt es immer wieder diverse kleine .... ganz kleine Vandalen, die nichts besseres zu tun haben als die Anlage zu demolieren. An den Prellböcken wurden die Hölzer samt Schildchen so beschädigt dass diese unbrauchbar geworden sind und in Stunden wieder repariert werden müssen. Schade, denn es sind solche die auch mit der Bahn fahren.

## Schnuggeldorflein:

Im April und im Mai wurde an dem Posthäuschen im Schnuggel-Dorf gearbeitet. Ein kleiner Hag, Gartenplatten im Vorgarten, die eingekiest ganz toll aussehen wurden verlegt. Das Häuschen ist in jedem Detail aufgemotzt und besitzt nun neu auch noch Vorhänge und Gitter an den Fenstern, um Einbrüche zu verhindern. So muss nicht immer repariert werden. Auch hier sind es die Robiplatz Benutzer die diese Streiche ausüben.

Ja auch die werden älter und ärgern sich wieder über die nächste Generation.



## Bahnhofdach:

Das Bahnhofdach, ja auch schon wieder 4 Jahre alt, hat so eben von Mathias Hagen eine Verstärkung erhalten. Es wurden alles Querbretter angeschraubt so dass die Doppel Latten nicht allzu stark belastet sind. Wir hoffen es so stabilisiert zu haben.

## Nächste Fahrt!

Die nächste Fahrt ist am Kinderfest vom 3. September 2011 ab 10.00 Wir fahren dann wieder mit der Dampflok Mölm. Wir freuen uns auf Ihren Besuch **Das Robi Team**

## Euro kein Einfluss!

Der Fahrpreis bei der MRB ist nicht dem Euro unterworfen und hat auf den Preis keinen Einfluss.  
Die Direktion

## Neues Personal :

Ja wie jedes Jahr wurde auch dieses Jahr neues Personal eingestellt.

Kimon Müller

Unterstütz uns  
Ab April 2011

Robi



## Das Doppel-Kellensignal der MRB :

Das Doppelkellen-Signal der MRB ist von Robi Stocker gebaut worden. Von den Gedanken bis zum Plan und schliesslich zur Fertigung waren auch wieder zwei Jahre verfloßen. Umso besser wurde es dann auch in der Ausführung und in der Technik. Um das Signal auf unsere elektrische Anlage, also im Stellwerk einzugliedern brauchte es eine raffinierte Schaltung um die Langsamfahrt anzuzeigen. Auch musste eine Kombination von Weichenstellung und Langsam-Anzeige gefunden und gebaut werden.

Die als Antriebsmotoren einer Autositzverstellung war keine gute Lösung, denn die Spannung auf die lange Distanz erwies sich als zu niedrig und so wollten die Motoren nicht richtig laufen.

Eine Abänderung anfangs 2011 stellt nun das Funktionieren sicher und so konnte der Stromverbrauch von 6.5 A/h auf 0.080 Ampere herabgesenkt werden. Das Einstellen der Sparschaltungen ist aber noch nicht ganz im Griff. Dazu werden wir noch dieses Jahr diverse Einstellungen und Relais austesten. Auf der Schaltung befindet sich eine Zeitschaltung die eben den richtigen Zeitablauf einstellt.

Die Lampen sind mit Kerzenlicht betrieben, denn sie kommen ja pro Jahr höchstens einmal zum Einsatz. Die Anzeige bei einem Kellensignal erfolgt ja auf Sicht, denn die beiden Kellen sind an der Kellenstellung gut abzulesen. Das vom Stellwerk gesteuerte Signal hat so am Tag keine Beleuchtung. Nachts wird am oberen Kellen rot für Halt / grün für Fahrt / und für Langsam-Fahrt grün am oberen und gelb am unteren Kellen angezeigt.

## Doppel-Kellensignal Nr. 80510



Das Signal ist auf unserer Anlage beim kleinen Bahnübergang als Einfahrt – Signal Gleis eins aufgestellt. Die Bezeichnung dem entsprechend **E1**

## Bahnhof- Lautsprecher!

So nun ist es so weit, der Bahnhof hat sein eigener original SBB Lautsprecher bekommen. Nachdem Peter Kern den Lautsprecher vom Historie - SBB - Shop erworben und mir gebracht hat wurde er sofort montiert. Auch ist sein Bruder in unserem Besitz, der im Wagen Depot oder auf der Strecke verbaut wird. Ein alter Polizei Lautsprecher Verstärker dient als Erzeuger-Quelle der Töne. Eine Umschaltung einer SBB Hauszentrale stellt vom Verstärker die Verbindung an die diversen Lautsprecher sicher. Es können auch mehrere Lautsprecher mit Knopfdruck verbunden werden.