

## MRB

Immer noch hoch aktuell  
die Berichte  
Schlusslicht

Baumnapping  
Fall noch nicht  
aufgeklärt.

Lok-Depot  
Umbau  
geht voran

Herausgeber: Robi - Bahn  
Redaktion: Robert Stocker

### Schlusslicht 96 - 01 !

Nachdem wir nun weitere Jahre der Pflege und Restauration der Anlage widmeten, beginnt im Jahr 1998 der Kessel der Dampflok zu Säufern. Die Bescherung wurde immer grösser und die Sicherheit für die vielen Kinder konnte nicht mehr gewährleistet werden. Der Entschluss, einen neuen Kessel zu bauen, war gefallen und so entstand in 2-jähriger Arbeit ein neuer Dampfkessel, der von einem Spezialisten geschweisst werden musste. Denn ohne Schweissprüfung für Dampf-Erzeugnisse läuft da nichts und das brauchte nach dem Materialrüsten seine Zeit. Nach gelungener Prüfung wurde der Kessel dann angepasst und eingebaut und so führen wir im März 2000 mit dem neuen Dampfkessel wieder frisch fröhlich unsere Runden.

Nov. 2000 Die Schienen wurden fabriziert und die Weichen hergestellt. Im Dezember fing der Aushub des Trasses an.

### Das Jahr 2001

Es wurden Weichen eingebaut, der Tunnel erstellt und diverse Requisiten neu angefertigt. Die Telefons wurden installiert, die die Fernverbindung vom Stellwerk zum Bahnhof sicherstellen. Die Details können in den Zeitungen vom 2001 nachgelesen werden.

Im März war die Diesel-Lok fertig. Man arbeitete über den Winter und ersetzte diverse Verschleiss - Teile, sodass das „Dieseli“ wieder munter ans Werk gehen konnte.

RS

### Gönner

Auch dieses Jahr haben wir wieder Gönner erworben. Es sind dies

Firma Caduff AG  
Herr Mollet Daniel  
Firma Zeltner Velos

Alle aus MuttENZ  
Wir danken recht herzlich für den Beitrag.

Robert Stocker

### Rückblick

Das 20 Jährige MRB Festli ist Vergangenheit. Am Freitag Abend waren wir bereit die Gönner und die MRB Fans zu empfangen. Der Apéro war gediegen und das Gegrillte fand Anklang. Wie es bei der Bahn so ist ging alles easy von sich und man sass bis kurz vor 24.00 Uhr im geheizten Clubhäuschen. Die Ausstellung war schön und übersichtlich so dass jeder Einblick erhielt, was noch entstehen wird.



### Kurznachrichten !

Die Lok's sind wieder im Winter - schlaf.

Das alte Depot wird umgebaut und bekommt ein Dach.

Ein Baum entführt, ohne dass wir es bemerkten.

Das Clubhaus wird jeden Dienstag eingheizt, dass wir nach getaner Arbeit warm haben.

Ich wünsche allen frohe Feiertage und einen Guten Rutsch ins Neue Jahr.

Im übrigen, unser Gästebuch im [www.robibahn.ch](http://www.robibahn.ch) freut sich auf einen Eintrag.

### Ausgabe November

#### Kontakt-Adresse

Robert Stocker  
Homburgerstrasse 4  
4132 MuttENZ  
Tel 061 461 09 11  
[robinson@calnet.ch](mailto:robinson@calnet.ch)

Am Samstag rundete das Spaghettiesen den Festakt ab. Wegen dem feuchten aber schönen Wetter waren die Dampf Wolken der Lok so riesig gross, und es machte Spass ihnen nachzusehen. Auf der untenstehenden Foto sind Sin und die Dampflok am Wolken machen. Der Gönner-Abend war also erfolgreich, kamen doch 50 Gäste und das Clubhaus war gut besetzt. Am Abend konnten wir 3 Gönner gewinnen, was wir Ihnen verdanken möchten. Das Robi-Bahn-Team und die Lokführer danken dafür.

### Lok Depot

Wer kennt es noch das Alte Lok Depot ? Es wird nun restauriert und bekommt ein neues Dach und einen sauberen Boden. Die Türen werden schön und gängig und auch das Innenleben soll in neuem Glanz erscheinen.

Das Depot wurde 1987 schon 18-Jährig übernommen. Der Container, ein Aufbau eines Möbeltransporters, dient bis heute als Wagendepot. Es wird eifrig gearbeitet und es sind bereits die Ausleger des Daches gebaut. Die nächste Arbeit wird das Richten der Längs-Balken und das Montieren der Ausleger sein. Gebaut wird jeweils an den Dienstag Abenden ab 18.15 h.

Weiteres darüber berichte ich in der nächsten Ausgabe und hoffe dann auch schon Fotos machen zu können.

Im Internet

[www.robibahn.ch](http://www.robibahn.ch)

kann der Umbau verfolgt werden.

### Entgleist !

Entgleisungen bei der MRB können auch zweideutig sein. Das eine Mal gelingt es einem nicht, etwas einzuordnen, und dann eben noch das offizielle Entgleisen der Lok oder Wagen.

Es war wieder einmal ein schöner Fahrtag. Die Sonne scheint und eben es fährt oder entgleist ein Zug. Dass es bei der MRB zu geht wie bei den richtigen Bahnen sieht man an den Entgleisungen. In all den Jahren hatten wir nach unserer Rechnung 18 Entgleisungen davon 6 Mal mit der Lok.

Das eine Mal wollte die Dampflok den Kindern nach und sprang einfach aus den Schienen. Das andere Mal holperte die Diesel über die Weiche und nahm einen Satz aus der Schiene, weil sie einfach nicht über die Steine fahren wollte. In den Wagen wird geschaukelt, bis der Wagen genug hat und aus den Schienen springt. So entstehen Entgleisungen !

RS

MRB